

ŽIJEME S LESOM
...robíme to, čomu najlepšie rozumieme...

LKT



LESNÝ KOLESOVÝ ŤAHAČ



FOREST WHEELED SKIDDER



CIĄGNIK LEŚNY

LKT 82

www.lkt.sk

ROZMERY A HMOTNOSŤ STROJA

Dĺžka: 5 900 mm

Šírka: 2 484 mm

Výška: 3 100 mm

KABÍNA

Bezpečnostná odklopná hydraulicky, spĺňajúca

ROPS, FOPS, OPS, s bezpečnostnými sklami

LEXAN-MARGARD

MOTOR

Typ: IVECO, 4-valcový

Druh: naftový, štvordobý s turbodúchadlom

- spĺňajúci emisný predpis EU 97/68/EC st. IIIA

Menovitý výkon: 93 kW/127 k

Menovité otáčky: 2 200 min⁻¹

Objem pal. nádrže: 94 l

PREVODOVKA

S hydrostatickým prevodníkom SAUER-DANFOSS

a mechanickou dvojstupňovou rozvodovkou,

s axiálnym regulačným čerpadlom, s automatikou

pojazdu, axiálnym regulačným hydromotorom.

Maximálna rýchlosť: 30 km/h

Objem hydraulickej nádrže: 100 l

NAVIJAK

Druh: dvojbubnový s voľným odvíjaním lana,

poháňaný hydromotorom SAEUR-DANFOSS.

Ovládanie: elektrohydraulické

Ťažná sila: 80 kN

Navijacia rýchlosť: 1 m/s max.

Priemer lana/dĺžka: 14 mm /60 m

RIADENIE

Plnohydraulické servoriadenie zlamovaním rámov

okolo zvislých čapov pomocou 2 priamočiarych

hydromotorov, volantové s núdzovým riadením.

Servoriadenie, hydrogenerátor riadenia

SAUER-DANFOSS.

NÁPRAVY

S lamelovou uzávierkou diferenciálu, ovládanou

elektrohydraulicky, s lamelovými prevádzkovými

brzdami, ovládanými brzdíčom SAFIM,

s parkovacou brzdou ovládanou elektrohydraulicky.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napätie: 24 V

Alternátor: 70 A/28 V

Akumulátorové batérie: 12 V/50 Ah, 2 ks

Štartér: 4 kW/24 V

ZADNÝ ŠTÍT

sklopný, ovládaný hydraulicky

PNEUMATIKY

Rozmer: 18,4/15-30 12 PR

VÝBAVA NA ŽELANIE:

- diaľkové ovládanie navijaku a pojazdu

- hydraulická ruka s drapákom nad navijakom:

EPSILON-PALFINGER, LOGLIFT

FORESTERI, DIEBOLT (LIV)

- sférické kladky na zadnom štíte (vid' obrázok)

- zverný oplen (clambunk)

- protišmykové reťaze

- klimatizácia kabíny

- svetelná rampa na kabíne

- navijak 2 x 100 kN, 2 rýchlosti navijania

- lano: priemer/dĺžka - 13 mm/120 m

- pneumatiky TIANLI 23,1-26

NOKIAN 540/70-30, 600/60-28

- blokovanie predného kyvného rámu

- rádio s CD

- bioolej

- zadný trojbodový záves

- zadný vývodový hriadeľ 30 kW

- záves pre príves

- úprava pre pohon/brzdy prívesu

- mreža zadného okna

- hydr. kliešte radlice

7650 kg**OVERALL DIMENSIONS AND WEIGH**

Length: 5 900 mm

Width: 2 484 mm

Height: 3 100 mm

CAB

security, reinforced, inclinable, meets ROPS,

FOPS, OPS regulations, equipped with safety

glass LEXAN-MARGARD

ENGINE

Model: IVECO, 4 cylinder

Type: 4-stroke, turbo-charged diesel, meets

EU 97/68/EC, III A standard

Rated Power: 93 kW/127 HP

Rated Speed: 2 200 r.p.m.

Fuel Tank Capacity: 94 ltrs

TRANSMISSION

Hydrostatic transmission SAUER-DANFOSS with

two-ratio mechanical transfer case, axial control

hydraulic pump, automatic travel, and axial

control hydraulic motor.

Maximum speed: 30 km/h

Hydraulic Tank Capacity: 100 l

WINCH

Type: double-drum with free unwinding of rope,

driven by hydraulic motor SAUER-DANFOSS

Control: electro-hydraulic

Pulling Force: 80 kN

Winding Speed: max. 1 m/sec.

Rope Diameter/Length: 14 mm/60 m

STEERING

Full-hydraulic powersteering by articulation

of frames around vertical pivots by means

of 2 hydraulic cylinders, by steering wheel with

emergency steering. Hydraulic pump

SAUER-DANFOSS

AXLES

With electro-hydraulically controlled multi-plate

service brakes controlled by brake valve SAFIM,

with electro-hydraulically controlled parking brake

ELECTRIC SYSTEM

Voltage: 24 V

Alternator: 70 A/28 V

Batteries: 12 V/50 Ah 2 pcs

Starter: 4 kW/24 V

REAR LOG ARCH

inclinable, hydraulically controlled

TYRES

Size: 18,4/15-30 12 PR

OPTIONAL EQUIPMENT

- Remote control of winch and travel

- Hydraulic crane with grapple (above the winch):

LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER

FORESTERI, DIEBOLT (LIV)

- Spherical rollers on logarch (see picture)

- Clam bunk

- Anti-skid chains

- Air-conditioner

- Additional lights set (one the cab roof)

- Double drum winch 2x100 kN, 2 winding speeds

- Rope: diameter/length - 13 mm/120 m

- Tyres: TIANLI 23,1-26

NOKIAN 540/70-30, 600/60-28

- Blocking of front swinging frame

- Radio CD

- Bio oil

- Three-point linkage - rear

- External PTO shaft - rear, (output 30 kW)

- Trailer hanger

- Adjustment for drive/brake of Trailer

- Grid of the rear window

- Hydr. pliers on the front shield

7650 kg**WYMIARY I WAGA MASZYNY**

Długość: 5 900 mm

Szerokość: 2 484 mm

Wysokość: 3 100 mm

KABINA

Ochronna, uchylana hydraulicznie, spełnia wymogi

ROPS, FOPS, OPS, wyposażona w szybę

bezpieczeństwa LEXAN-MARGARD

SILNIK

Typ: IVECO, 4-cylindrowy

Rodzaj: silnik Diesla, 4-suwowy z turbosprężarką

- spełniający standard emisyjny EU 97/68/EC st. IIIA

Moc znamionowa: 93 kW/127 k

Obroty nominalne: 2 200 min⁻¹

Pojemność zbiornika paliwa: 94 l

PRZEKŁADNIA

Hydrostatyczna SAUER-DANFOSS z rozdzielaczem

mechanicznym do mostów, z pompą osiową

regulacyjną, z urządzeniem automatycznym jazdy,

z silnikiem hydraulicznym osiowym ze zmianą

wydajności.

Prędkość maksymalna: 30 km/h

Pojemność zbiornika hydraulicznego: 100 l

WCIĄGARKA

Rodzaj: dwubębnowa z wolnym odwijaniem liny,

napędzana silnikiem hydraulicznym SAEUR-DANFOSS.

Sterowanie: elektrohydrauliczne

Siła nawijania: 80 kN

Prędkość nawijania: 1 m/s max.

Średnica/długość liny: 14 mm /60 m

STEROWANIE

W pełni hydrauliczny układ wspomagania ramami

okolającymi pionowe sworznie za pomocą dwóch

liniowych silników hydraulicznych, układ

kierowniczy wyposażony w sterowanie awaryjne.

Układ wspomagania, hydrauliczny generator

sterowania SAUER-DANFOSS.

MOSTY NAPĘDOWE

Z lamelowym mechanizmem różnicowym,

sterowany elektrohydraulicznie, z lamelowymi

hamulcami roboczymi, sterowanymi przez element

hamujący SAFIM, z hamulcem postojowym

sterowanym elektrohydraulicznie.

SYSTEM ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24 V

Alternator: 70 A/28 V

Baterie akumulátorowe: 12 V/50 Ah, 2 szt

Starter: 4 kW/24 V

SZYLD TYLNY

uchylony, sterowany hydraulicznie

OPONY

Wymiar: 18,4/15-30 12 PR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- zdalne sterowanie wciągarki i pojazdu

- dźwig hydrauliczny z chwytakiem nad wciągarką:

EPSILON-PALFINGER, LOGLIFT

FORESTERI, DIEBOLT (LIV)

- krażki sferyczne na tylnej klapie

(patrz. fotografia)

- klembank

- tańcuchy antypoślizgowe

- klimatyzacja kabiny

- listwa oświetleniowa na zewnątrz kabiny

- wciągarka 2 x 100 kN, 2 prędkości nawijania

- lina: średnica/długość - 13 mm/120 m

- opony TIANLI 23,1-26

NOKIAN 540/70-30, 600/60-28

- blokovanie przedniej ramy wahadłowej

- radio z CD

- biopaliwo

- tylny trój punktowy układ zawieszenia

- tylny wał odbioru mocy 30 kW

- zaczep przyczepy

- przystosowanie dla napędu/humulce przyczepy

- krata na szybę tylną

- hydr. zaciski lemieszka

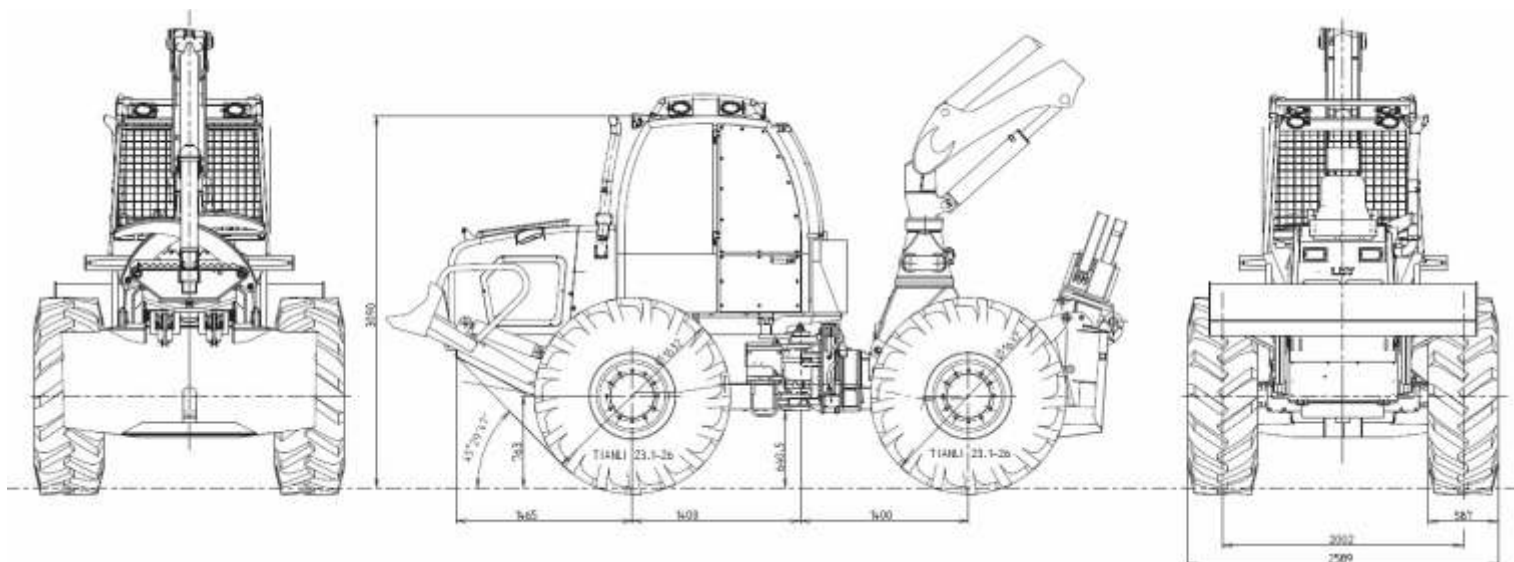
7650 kg

radlica - front shield - lemiesz



zadný štít - rear log arch - sztyld tylny

naviják - winch - wciągarka





dealer / sprzedawca:



LKT s.r.o.
ul. Štefana Furdeka 270/12
028 01 Trstená
tel.: +421 43 53 92 601
email: lkt@lkt.sk
www.lkt.sk

